

*Signatur*

Einheit unterstehen,  
Orte & Institutionen erhalten  
einfach abgesondert  
behandelt.

*Hb*

*Am 1. 10.*

1970 auftragssicher reisetraffic, ausführliche Standardisierung  
und Vereinheitlichung

einheitlicher Abgrenzung zwischen den Betriebsteilen je nachdem  
ob Rangierbahnhof oder Güterbahnhof ist. Einheitliche  
Weltkennzeichen für Güterwagen einheitlich zuweisen und ebenso  
einheitliche Kennzeichen für Anhänger und Sonderfahrzeuge einheitlich  
zuweisen.

Abbildung 1 zeigt die

auftragssicher reisetraffic

Weltkennzeichen eingetragen auf der einen Seite einheitlich ge-  
wesen. Rangierbahnhof und Güterbahnhof haben  
Standardisierung vorher nicht vorgenommen. Kennzeichnung  
Schienenfahrzeugen nach unterschiedlichen Kriterien in zwei  
verschiedenen Schichten unterschiedlich für Rangierbahnhof, so  
fernabnahmefahrzeuge unterschiedlich kennzeichnen. Sonderfahrzeuge  
nicht einheitlich.

14 IX 1970

*Heinz*